

Culte • ELLE A DES ADMIRATEURS DANS LE MONDE ENTIER ET S'EST VENDUE À PLUS DE 5 MILLIONS D'EXEMPLAIRES. NON, IL NE S'AGIT PAS DE MADONNA, MAIS DE LA TRÈS FRANÇAISE 2 CV !

En route avec les passionnés de la « Deudeuch »



« 966 FR 89. Je me souviens de sa plaque minéralogique comme si c'était hier, et pourtant c'était il y a presque trente ans. Comme quoi, la 2 CV exerce un vrai pouvoir sur ceux qui, un jour, voyagent dans ses entrailles... Elle était grise foncée, "dans son jus" (son état d'origine) comme disent les collectionneurs, se souvient Alain Lavielle, qui possède sept 2 CV et dérivés, dont trois qui roulent ».

Ce passionné depuis son enfance (il a commencé à restaurer ses premières 2 CV à dix-sept ans) a eu l'idée, en 2004, de former un club de nostalgiques.

Apprenant qu'il en existait un en sommeil à Clamecy (Nièvre), il a organisé le rassemblement des troupes et pris la tête de l'association créée en 1999. Aujourd'hui, le club Les 2 CV Morvandelles (dont le siège social est à Annéot) compte une vingtaine de membres qui, régulièrement, se réunissent autour de l'objet commun de leur passion.

« Chaque année, nous participons à quatre ou cinq rassemblements et nous organisons une rencontre en juin » (la prochaine est prévue fin juin 2010. NDLR), explique Alain Lavielle. Visite de caves, promenade dans le Morvan –le tout en 2 CV bien sûr–, dîner tous ensemble, jeux, exposition de voitures et d'artisans sur les terreaux d'Avallon le samedi et à Annéot le dimanche sont au programme des festivités. « Le dimanche, nous présentons les dessins d'enfants d'écoles d'Avallon dont le plus beau est imprimé l'année suivante sur la plaque de rallye », précise le président.

PAS D'ÉLECTRONIQUE, UNE MÉCANIQUE SIMPLE. Pour les plus accros, tous les ans ont lieu la Rencontre nationale des 2 CV clubs de France (manifestation sur quatre jours rassemblant entre 2 000 et 3 000 véhicules) et la Rencontre mondiale des amis de la 2 CV (jusqu'à 4 000 voitures), mais également des raids et cross avec de spectaculaires « Deudeuches » tout terrain.

Si les « Deuchistes » morvandiaux ne vont pas jusqu'à traverser les frontières avec leurs engins, ils ont répondu présents au rendez-vous national de 2009 dans les Landes : « Quatre jours formidables ».

« Tout le monde a eu une 2 CV, ou des parents qui en avaient une. Il y a des passionnés dans toutes les générations. »

En dehors des grands rendez-vous, chacun bricole dans son garage, n'hésitant pas à faire appel aux lumières des amis ou à plonger dans les revues et ouvrages spécialisés. « Une 2 CV se bricole beaucoup : il n'y a pas d'électronique, la mécanique est simple. » Oui mais voilà : victime de l'engouement qu'elle suscite, la 2 CV voit le prix de ses pièces faire l'objet d'un véritable business (d'où l'intérêt de racheter des véhicules pour les pièces). Certains modèles sont même devenus collector. C'est le cas des 2 CV des années 1950, « des 6 volts » précise Alain Lavielle, très prisées. Comment expliquer cette cote d'affection ? « Il y a des passionnés dans toutes les générations, de 18 à 90 ans. »

NATHALIE HADRBOLEC
contact@nathalie-hadrbolec.com

Contact : les2cvmorvandelles.org ou par tél. : 03 86 31 69 42

HISTOIRE « DEUCHISTE »

1938 : 1^{ère} ébauche de 2 CV

1948 : 1^{ère} 2 CV en salon

Juillet 1990 : dernière 2 CV fabriquée

PRODUCTION DE 1949 À JUILLET 1990

2 CV : 3,9 millions

2 CV fourgonnette : 1,2 million

Dyane : 1,4 million

Acadiane : 253 393

Méhari : 144 953

