



Aux manettes de *France Montgolfières*

Avec son site d'envol à Vézelay et sa base technique à Vermenton, France Montgolfières est solidement implantée dans le département. Depuis quelques mois, cette entreprise de vingt-cinq ans d'âge expérimente un projet de tour de l'Yonne avec un ballon aux couleurs du Département.

Anciens capitaines de péniches-hôtels de luxe décidés à prendre de la hauteur, David La Beaume (américain) et Mark Dworski (gallois de père croate et de mère anglaise) ont un jour décidé de troquer l'élément liquide pour l'élément gazeux, et de s'élever sur le marché du vol en ballon. En 1983, la société France Montgolfières voit le jour⁽¹⁾, rejointe quelques années plus tard par Jane Adamson-Janvier (anglaise), actuelle directrice commerciale de l'entreprise. « Lorsque nous étions pilotes de péniches, nous travaillions

avec une société américaine qui proposait à notre clientèle de standing des promenades en ballon et nous avons décidé de nous inscrire dans ce créneau », explique Mark Dworski, le directeur technique. Désireux de se spécialiser dans les vols en montagne, ce dernier s'installe durant cinq ans à Gstaad, en Suisse pendant que David La Beaume effectue des vols au-dessus de la savane africaine.

Vingt-cinq ans après, la société compte cinq bases d'envol en Provence, Val-de-Loire, Bourgogne, Île-de-France et une

dans les Alpes suisses, à Gstaad⁽²⁾. Le site de Vézelay, qui propose des promenades au-dessus de la basilique et du parc naturel régional du Morvan, représente un quart de l'ensemble des vols annuels effectués par l'entreprise (800 à 900).

De nombreux projets dans la nacelle

Résidant respectivement à Accolay et Saint-Thibault, en Côte-d'Or, Mark Dworski et David La Beaume ont installé la base

technique et de formation de l'entreprise à Vermenton. À l'intérieur, un univers à la Géo Trouvetou : des machines à coudre, une montgolfière trois places pour la formation, un Alouette II (un hélicoptère, autre passion de Mark Dworski) en cours de restauration et des prototypes. Car les associés de France Montgolfières ont de nombreux projets dans leur nacelle...

L'accent prononcé et le rire facile (mais les pieds bien sur terre), ils racontent leur idée de mettre au point une montgolfière qui pourra décoller et se poser... sur l'eau ! Une façon d'ouvrir un nouveau marché à l'entreprise : celui des îles et des côtes. Les vols d'essai ont débuté.

Autre idée : celle de proposer des prestations accompagnées non pas de véhicules à moteur mais de... calèches et chevaux de trait auxois, « afin de réduire nos émissions de carbone » (la société a signé le Pacte écologique de la Fondation Nicolas Hulot). Un projet concrétisé sur la base de Forcalquier (Alpes-de-Haute-Provence).



La technique des frères Montgolfier

Une montgolfière fonctionne à l'air chaud. « Nous gonflons d'abord le ballon à moitié d'air froid à l'aide d'un ventilateur muni d'une grande hélice, puis nous commençons à chauffer avec les brûleurs (au propane), explique Mark Dworski. La nacelle est couchée sur le côté et au fur et à mesure que le ventilateur fait son travail, le ballon s'élève. » Les montgolfières ont assez de gaz pour voler deux heures et demie, mais le pilote compte une demi-heure de

Devenir pilote de montgolfière

La formation de base compte 16 h de vol avec un instructeur (comme Mark Dworski, qui forme les pilotes jusqu'en Cappadoce en Turquie). Ensuite, l'apprenti pilote effectue deux solos. S'il est apte, il entreprend un vol de contrôle avec un examinateur pour décrocher son brevet de base. Pour voler avec un ballon de quatre passagers, il doit comptabiliser au minimum 200 h de vol, et pour huit passagers, 600 h.

sécurité (il faut trouver l'endroit pour se poser). Pendant le vol, il chauffe pour garder la température et donc l'altitude. « On ne peut pas diriger une montgolfière de gauche à droite, poursuit Mark Dworski. Mais un bon pilote peut manier le ballon très précisément en altitude, au centimètre près. Nous jouons avec cette altitude pour tourner à gauche ou à droite, selon les courants du vent. »

Demandes en mariage en plein ciel

En vingt-cinq ans d'activité, les anecdotes sont légion : les demandes en mariage dans les airs, le vol anniversaire d'un centenaire... Mark Dworski se souvient : « Un jour, un businessman suisse m'a proposé en douce 100 euros au bout de 10 mn de vol pour que je me pose. En fait, il n'avait jamais eu l'intention de faire une heure de promenade. Je n'ai pas pris les 100 euros mais je me suis posé. Ses enfants étaient très déçus. »

Si le vol dure une heure à une heure trente, trois heures de prestation sont nécessaires. Le temps de gonfler le ballon, à l'atter-

rissage de boire le traditionnel « toast des Aérostiers », de remplir le certificat d'ascension, de plier le ballon, puis de revenir en voiture au point de départ (la montgolfière n'atterrit pas sur son terrain de décollage et durant tout le vol, une équipe la suit en voiture).

Les vols ont lieu tôt le matin ou en fin de journée parce que « la montgolfière crée sa propre portance – contrairement aux planeurs qui ont besoin des ascendants – et doit donc voler dans des conditions stables » (sous peine, en arrivant au sol, de déclencher avec sa température élevée une ascendance thermique qui la renverra dans les airs).

Dans l'Yonne, les ballons ne dépassent pas 1 000 m d'altitude, avec une moyenne entre 300 et 400 m. « Lorsque la visibilité est excellente, à une altitude de 6 000 pieds (environ 1 800 m), on peut voir le Mont Blanc », assure Mark Dworski, dont le record personnel culmine à 7 000 m (dans les Alpes, avec oxygène). Que ceux qui sont sujets au vertige se rassurent : le ballon se déplaçant avec l'air, dans une montgolfière cela n'existe, dit-on, pas. Pour les mêmes raisons, il n'y fait pas froid : « Comme nous nous déplaçons avec le vent, il n'y en a pas dans la nacelle. »

Nathalie Hadrbolec

contact@nathalie-hadrbolec.com

(1) Avec un troisième associé qui a ensuite quitté la société.
(2) L'hiver, France Montgolfières propose des vols au-dessus des Alpes italiennes jusqu'à 5 000 m d'altitude (avec oxygène).

> Contact : France Montgolfières

Centrale de réservation : www.france-montgolfiere.com

Email : reservations@france-montgolfiere.com

Tél. : 0 810 600 153.

France Montgolfières possède des ballons de 4 à 20 places.

Le tour de l'Yonne en ballon

Depuis quelques mois, le Département possède un ballon (8 places) aux couleurs de l'Yonne. Inauguré en juillet à l'occasion de la fête du canal du Nivernais, il s'envole depuis les villages pour promener les Icaunais au-dessus de leur lieu de vie. France Montgolfières compte ainsi se rendre dans 80 à 100 communes par an. « L'idée est que les gens, au lieu d'aller systématiquement à Vézelay, puissent faire ainsi un tour de l'Yonne », explique David La Beaume, qui évoque un « test régional » avant une extension à d'autres départements.

Tarifs : 1 personne : 175 € (un enfant : 150 €), 2 personnes : 330 €, groupe à partir de 7 personnes : 165 € par personne (possibilité de proposer sa propre base de décollage).