

# Préparer l'infrastructure du Tour de France

Mobilisés depuis janvier, le service « Travaux et Sécurité routière » du Conseil Général et les Agences territoriales routières de Toucy et de Tonnerre préparent sur le terrain la venue des coureurs.

**M**ercredi 15 juillet, les coureurs du Tour de France pénétreront dans l'Yonne par Les Bordes en Puisaye, avant de traverser Sainpuits, Sainte-Colombe-sur-Loing, Treigny, Saint-Sauveur, Mézilles puis d'arriver à Saint-Fargeau. Le lendemain, la caravane du Tour repartira de Tonnerre en direction de Commissey, Tanlay, Baon, Rugny, Villon, Arthonnay avant de rejoindre l'Aube. Sur 90 km au total, les Icaunais verront passer les équipes et la caravane publicitaire. Un événement qui ne pourrait se faire sans l'implication du service « Travaux et Sécurité routière » du Conseil Général et des Agences territoriales routières (ATR) des deux territoires concernés<sup>(1)</sup>.

## Quelques travaux prévus

Les réunions ont commencé depuis le mois de janvier pour Pascal Pic, chef du service « Travaux et Sécurité routière », désigné « Monsieur Tour de France » de

même qu'en 2007. Les opérations ont lieu en plusieurs phases. D'abord, la reconnaissance de l'itinéraire « afin de considérer l'état de la chaussée et la nécessité d'effectuer des travaux de remise en état ». Ceux-ci seront peu nombreux cette année : quelques travaux d'enrobé sur la RD 185 entre Treigny et Guédelon, suivis de « quelques reprises ponctuelles » et d'une réfection en deux temps du revêtement de la ligne droite d'arrivée à Saint-Fargeau pour ce qui concerne la première étape ; quelques travaux d'enrobé place de la République et rue Montabard à Tonnerre pour la deuxième étape.

Les dessinateurs du service ont élaboré une carte de chaque étape, avec les tracés et les déviations (locales, poids lourds et Tour de France) qui seront mises en place lors du passage du Tour. À noter : une dizaine de jours avant l'événement, les ATR installeront des panneaux afin de fournir une première information aux habitants et leur permettre d'anticiper leurs déplacements le jour de la course.

Pascal Pic et les ATR ont également pour mission de sécuriser l'itinéraire emprunté par les coureurs : « À partir d'un road-book, sorte de compte-rendu d'itinéraire point par point adressé par ASO (Amaury sport organisation, organisateur du Tour), nous avons élaboré deux livrets avec photos pour indiquer, le matin de la course, comment mettre en place le balisage pour la protection des coureurs (ballots de paille, délinéateurs, barrières). » Un matériel que les agents enlèveront le soir même.

## Baliser les déviations

À charge également du service « Travaux et Sécurité routière » de définir, sur les sites d'arrivée et de départ, le détail de l'organisation en collaboration avec les communes de Saint-Fargeau et de Tonnerre. Des plans détaillés figurent les parkings (pour les particuliers, autocaristes, résidents), les lieux destinés aux camions du Tour, à la caravane publicitaire, aux hélicoptères, les positions du SDIS, de la Croix-Rouge...

Le jour J, cent cinquante agents volontaires du Conseil Général seront postés à chaque carrefour de l'itinéraire emprunté par les coureurs, prêts à intervenir. De même que les balayeuses gros rendement et les arroseuses qui entreront en action si le temps est très chaud et que le goudron fond. Tous unis dans une même volonté : que le Tour de France 2009 soit une réussite, comme l'édition 2007.

(1) L'ATR de Toucy avec à sa tête Régis Doin et l'ATR de Tonnerre avec à sa tête Claude Péchenot.

