

Réhabiliter *le patrimoine routier*

Les agences territoriales routières du Conseil Général restaurent cabanes de cantonniers et murs de soutènement avec les matériaux d'autrefois.

Si l'on sait que la direction générale adjointe des Infrastructures et des Transports du Conseil Général effectue l'entretien et la rénovation des routes et ponts départementaux, on sait moins que les agences territoriales routières (ATR) qui en dépendent peuvent être amenées à effectuer des travaux plus marginaux, comme par exemple la réhabilitation des cabanes de cantonniers.

En Puisaye par exemple, l'ATR de Toucy mène depuis l'an dernier une politique de restauration de ces constructions de la fin du XIX^e siècle⁽¹⁾, à l'époque où les routes n'étaient que des chemins de terre nécessitant de nombreuses réparations. « Les cabanes de cantonniers restaurées présentent une utilité pour les randonneurs ou les cyclistes qui souhaitent s'y réfugier, précise Régis Doin, le chef de l'agence. Et elles serviront de témoins pour les générations à venir. »

La cabane de la Buquinière, sur la RD 950 entre Toucy et Charny, a ainsi fait peau neuve en 2008 ainsi que trois autres : une à Rogny et deux à Mézilles. En 2009, seront notamment réhabilitées les cabanes de Saint-Fargeau, Beauvoir et une dizaine dans le Tonnerrois.

Des chantiers réalisés en régie

« Nous récupérons les matériaux des cabanes qui ne peuvent être restaurées et nous les réutilisons, indique Philippe Girard, le chef d'équipe dédié aux ouvrages d'art à l'ATR de Toucy. Seules les toitures sont refaites avec des matériaux neufs. » C'est ainsi que la Buquinière, menaçant ruine, a retrouvé son aspect d'antan, en pierre et chaux, sa cheminée fonctionnant de nouveau... « Nous n'avons pourtant pas que des maçons dans l'équipe, précise Philippe Girard. Il y a même des anciens pâtisseries et bouchers ! Mais ce



La cabane de la Buquinière entre Toucy et Charny

sont des gens qui sont très motivés, travaillent bien et avec beaucoup de goût. »

Chaque ATR reçoit annuellement un budget destiné aux petits ouvrages d'art, murs de soutènement ainsi qu'aux cabanes de cantonniers, dont les travaux sont effectués de façon non prioritaire. C'est également avec des méthodes traditionnelles qu'a été reconstruit le mur de soutènement à Perrigny-sur-Armançon (RD 96). Un projet monté en partenariat avec le maire, qui « a pris à sa charge tous les dessus de mur », précise Claude Péchenot, le chef de l'ATR de Tonnerre. « Sous la direction du chef d'équipe, Gilles Andrieu, l'équipe a démolé ce qui restait de l'ancien mur et effectué le tri des pierres pour rebâtir la partie arrière.

La face côté route a été reconstruite en pierre de taille neuve de la région et le dessus du mur réalisé en pierre de lauze (45 m) ou couvertine surmontée de barrières en bois (90 m). »

Au total, 135 m de mur ont été reconstruits. Le prochain projet : la restauration d'une partie du mur de soutènement haut de 5,50 m tout en courbe à Cruzy-le-Châtel, sur la RD 204. « Nous allons prendre les dimensions de chaque pierre afin de les faire refaire à l'identique... »

Nathalie Hadrbolec

contact@nathalie-hadrbolec.com

(1) Construites entre 1885 et 1905, elles étaient utilisées par les cantonniers qui y déjeunaient et y rangeaient leurs outils le soir.