

Rail 89

le train siffle depuis 1981

Passionnés de modélisme ferroviaire, une douzaine de chefs de gare, réunis au sein du club Rail 89, de Migennes, reproduisent les réseaux du département.



Tous les samedis, entre 15 h et 18 h, ils ont l'habitude de se retrouver pour parler de leurs dernières acquisitions et entretenir le réseau installé par les créateurs du club, au début des années 1980. Passionnés par les trains, les membres de Rail 89 (une douzaine) ouvriront, comme chaque année, les portes de leur local au public, les dimanches 19 juillet et 23 août prochains, pour faire découvrir leur loisir favori : le modélisme ferroviaire.

Hormis un réseau fixe à l'échelle 1/87^e de 16 mètres de voies, plusieurs circuits sont montés lors de ces journées d'exposition : la gare de Laroche, 32 mètres de voies dont la moitié visible – sept heures de montage à trois –, l'an-

cienne rotonde de Migennes, un réseau à l'échelle 1/160^e, un autre à 1/43,5^e, un train de jardin (production allemande à l'échelle 1/22,5^e), des « shadow box » (modules à assembler) et en vedette, la dernière fabrication du club : un réseau avec caténaire !

André Prévotiaux, le président de l'association, travaille assidûment à cette construction en cours d'une gare terminus dans une ville de moyenne importance. Fabrication des mini-barrières en bois, des poteaux, des décors, assemblage des fils en laiton... la tâche ne manque pas : « Faire rouler des trains pour les voir passer comme les vaches dans les prés ne suffit pas. L'intérêt est de construire un réseau et de créer des décors. Je suis à la retraite et j'ai le temps. Alors autant le passer là que devant la télévision... »

Plus de 600 locomotives

Pour l'heure, une locomotive BB 26 000 « en rodage » effectue inlassablement des tours de réseau fixe, en principe réservé aux locomotives vapeur et diesel. André Prévotiaux le reconnaît, « le modélisme ferroviaire coûte relativement cher ». Il faut en effet compter « entre 100 et 200 euros pour une locomotive ». Certains profitent des bourses d'échanges ou d'internet pour acheter d'occasion tandis que d'autres fréquentent des magasins comme Star models à Auxerre.

Rémy Celdran Ruiz a son propre réseau chez lui et « je ne sais pas combien de locomotives ». Un calcul d'autant plus long à faire qu'il a quatre échelles de reproduction... Mais ce n'est rien à côté d'un autre adhérent collectionneur, « qui a plus de 600 locomotives et ne compte même plus les wagons » ! Fils de cheminot, ce contrôleur métrologue dans l'industrie indique « avoir toujours baigné dans les trains ». Son père était d'ailleurs cofondateur du club. Ce qu'il aime dans le modélisme ferroviaire : la technique mais aussi « le souci de reproduction d'éléments réels ».

Gares de Migennes, de Lézennes, de Ligny-le-Châtel... Les réseaux de Rail 89 offrent une promenade dans le département. On peut parfois les rencontrer dans des expositions de modélisme. « Le plus loin où nous sommes allés, c'est dans la banlieue de Lille, explique André Prévotiaux. Mais nous sommes limités car nous n'avons pas de camionnette, et les organisateurs nous avaient aidés pour le transport. »

> **Contact : Rail 89**, 1 bis, rue du 4 septembre, 89400 Migennes. Tél. : 06 25 75 84 83